



G.F. DEL GENIO

01/06/2025

Affinché l'evento possa svolgersi senza incidenti sia per i partecipanti sia per il gran numero di volontari, ci vuole molta organizzazione e coordinamento da parte di tutti. I partecipanti devono attenersi alle linee guida. Solo in questo modo l'evento sportivo potrà svolgersi limitando i rischi. Di seguito un riassunto degli appuntamenti principali, scadenze e informazioni utili per i partecipanti. Vi preghiamo di attenervi alle direttive affinché anche quest'anno si possa raggiungere un evento ciclistico di successo.



REGOLAMENTO

- 1) Organizzazione e numeri di emergenza**
- 2) Descrizione dell'evento**
- 3) Guida al Percorso**
- 4) Programma**
- 5) Modalità di iscrizione, date e scadenze 2025**
- 6) Distribuzione pacco gara**
- 7) Rilevamento dei tempi**
- 8) Suddivisione delle categorie e classifiche**
- 9) Ristori**
- 10) Servizio gara**
- 11) Controllo Antidoping**
- 12) Contatti e reclami Regole Generali, Diritti e doveri dei partecipanti**
- 13) Generale**
- 14) Comportamento antisportivo**
- 15) Consapevolezza (Pericoli, Condotta, Responsabilità)**



1 Organizzazione e numeri di emergenza

La “Granfondo Il Genio” e tutti gli eventi collaterali ufficiali sono organizzati da (di seguito denominata "Organizzazione"):

Cycling Enjoy asd

Viale Martello 45 50010 Vinci - Italia

asd.cyclingenjoy@gmail.com

<https://www.granfondodelgenio.com>

In caso di emergenza, sono a disposizione le seguenti istituzioni e i loro numeri di telefono qui indicati:

Cicli Nieri: +39 0571/587209

+ 39 3473157130 Daniele

+39 3392664459 Marco

112 Numero di emergenza in Toscana.

2. Descrizione dell'evento

La Granfondo Il Genio (di seguito "Evento") è una manifestazione ciclistica amatoriale annuale, molto apprezzata ed impegnativa, e al tempo stesso un importante evento sportivo che si svolge nelle zone abitate e vissute da Leonardo Da Vinci.

3. Guida al Percorso

Sono previsti 3 percorsi con diversi livelli di difficoltà. La partenza e l'arrivo sono previsti a Lazzeretto (FI) passando per alcune località del territorio empoleso e della provincia di Pistoia e Firenze. Molto interessanti e caratteristiche tra cui Lazzeretto – Padule di Fucecchio – Cerreto Guidi – Vinci – San Baronto – Lamporecchio – Montevettolini – Larciano.

Percorso Lungo: circa 131 km con 1800 mt dsl

Percorso Medio: circa 97 km con 1300 mt dsl

Pedalata Amica: circa 53 km con 600 mt dsl

I dati GPS del circuito possono essere scaricati come file GPX sul sito web della Granfondo Il Genio.



L'Organizzazione o il direttore di gara possono in qualsiasi momento **annunciare eventuali cambiamenti del percorso o del programma di gara**. Non è possibile evitare il percorso sostitutivo o gli altri percorsi decisi dall'Organizzazione o dalla Direzione di gara.

ATTENZIONE: le strade non sono completamente chiuse al traffico per tutta la durata dell'Evento. Si applicano le vigenti norme del Codice Della Strada! Bisogna considerare in qualsiasi momento l'eventualità di sorpasso, traffico in arrivo sulla careggiata opposta e transito di veicoli di emergenza.

È responsabilità dei partecipanti informarsi per tempo e integralmente sul sito <https://www.granfondodelgenio.com>, prestare attenzione agli avvisi della direzione di gara, considerare i dislivelli e prendere visione dei tratti che saranno cronometrati.

4. Programma

L'Organizzazione può in ogni momento effettuare qualsiasi cambio di programma in relazione all'Evento e qualsiasi cambiamento nello svolgimento della manifestazione.

L'evento inizierà sabato **31 Maggio** con l'apertura della zona logistica e della **gara La Medicea Nazionale under 23 ed Elite**. dove saranno allestiti gli stand per la registrazione alla partecipazione (a prezzo maggiorato) e la distribuzione dei pacchi gara.

Domenica 1 Giugno sarà possibile comunque registrarsi (a prezzo maggiorato), ritirare il pacco gara fino ad **30 min** prima della partenza. La partenza sarà alle ore **08:30**

Luogo di partenza: Lazzeretto, Piazza Arturo Toffanelli

Luogo di arrivo: Sede logistica – Lazzeretto

L'evento è parte del Giro del Granducato di Toscana 2024.

Per la partecipazione a questi eventi e relativi regolamenti si rimanda alle pagine web: <https://www.giodelgranducato.com>

5. Modalità di iscrizione

Per la partecipazione ai percorsi **Lungo e Medio** è necessario il **certificato medico sportivo di tipo "AGONISTICO"**, mentre per la **pedalata amica** è necessario il **certificato medico "NON AGONISTICO"**.

Se l'iscrizione avviene direttamente presso la sede logistica è opportuno portarsi una fotocopia da lasciare all'organizzazione.

Per tutti i percorsi è invece necessario che i partecipanti siano tesserati ad una associazione sportiva riconosciuta dalla Consulta FCI.



In caso di mancato tesseramento oppure di tesseramento con associazione non facente parte della Consulta FCI, **sarà necessario acquistare una assicurazione giornaliera del costo di € 10 che garantisce la copertura attraverso l'ente di promozione sportiva ACSI Ciclismo.**

L'assicurazione giornaliera è obbligatoria anche gli atleti di cittadinanza NON italiana e NON tesserati UCI. Le associazioni partecipanti alla Consulta FCI sono:

1. FCI (FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA)
2. ACSI (Associazione Centri Sportivi Italiani)
3. AiCS (Associazione Italiana Cultura Sport)
4. A.S.C. (Attività Sportive Confederate)
5. ASI (Allenza Sportiva Italiana)
6. C.S.A. In. Ciclismo (Centri Sportivi Aziendali e Industriali)
7. CSEN (Centro Sportivo Educativo Nazionale)
8. CSI (Centro Sportivo Italiano)
9. ENDAS (Ente Nazionale Democratico di Azione Sociale)
10. Centro Nazionale Sportivo Libertas
11. MSP Italia
12. OPES Italia (Organizzazione Per l'Educazione allo Sport)
13. UISP (Unione Italiana Sport Per tutti)
14. US Acli (Unione Sportiva Acli)

I costi di partecipazione seguono la seguente pianificazione:

Ordinaria dal 15/12/2023 al 30/05/2024 € 30

"Pronti, Via!" fino alle ore 08:30 del 01/06/24 € 40

Iscrizioni on-line su piattaforma ENDU alla pagina: <https://www.endu.net/it/events/granfondo-il-genio/>

Termine delle iscrizioni on line il giorno 30/05/2025 ore 22.00

E' possibile eseguire **iscrizioni di squadra** inviando la modulistica completa di tutti i dati, distinta del bonifico bancario e con la copia del certificato medico di ogni partecipante all'indirizzo e-mail: **asd.cyclingenjoy@gmail.com** oppure via **WhatsApp** al numero telefonico: **+39 3473157130**.

Senza l'invio della copia del certificato medico valido NON sarà possibile partecipare all'evento

(E' quindi possibile iscriversi e registrare il certificato medico alla consegna del pacco gara)

L'iscrizione afferma la completa accettazione del regolamento in essere alla data dell'evento.



Le coordinate bancarie per il pagamento con bonifico sono:

Cycling Enjoy Associazione Sportiva

IBAN: IT91V0623037801000095165

Credit Agricole

Iscrizione (Nome + Cognome, oppure squadra) GFIG 2025

Lotta al Doping Requisito Etico: Con la sottoscrizione e l'invio del modulo di iscrizione il concorrente, unitamente al rappresentante della sua squadra, autocertifica l'inesistenza di sanzioni sportive, civili e/o penali, anche se scontate, ovvero indagini in corso a suo carico per fatti relativi al doping e dichiara di non aver assunto e di non assumere sostanze inserite nella lista antidoping della Wada. La mendace autocertificazione sarà perseguita a norma di legge. In caso di positività ai controlli antidoping effettuati durante la Gran Fondo del Genio, ovvero di positività accertata nei 12 (dodici) mesi successivi l'evento, in altre manifestazioni sportive, il ciclista è tenuto a corrispondere a Cycling Enjoy asd., a titolo di risarcimento del grave danno arrecato all'immagine dell'evento la somma di almeno €. 20.000,00 (ventimila,00)

Date da ricordare:

- **Termine iscrizioni Standard 30/05/2025**
- **Termine Cambio nominativo GRATUITO 10/05/2025**
- **Apertura sede logistica 31/05/2025 ore 15:30 Lazzeretto**
- **Partenza manifestazione – Lazzeretto 01/06/2025 ore 08:30**
- **Cambio nominativo** di iscrizione, costi di segreteria **€ 5 per ogni iscritto** – anche in questo caso sarà necessario fornire tutti i dati di tesseramento e validità del certificato medico del nuovo partecipante.

6. Distribuzione del pacco gara

I pacchi gara saranno distribuiti nei seguenti orari a **Lazzeretto – Piazza Arturo Toffanelli** presso la sede logistica:

- **Sabato, 31 Maggio 2025 dalle 15:30 alle 19:30**
- **Domenica, 01 Giugno 2025 dalle ore 06:30 alle ore 08:00**

Ogni partecipante riceverà una e-mail con il suo numero di partenza personale, inclusa la conferma del posto gara.

Il modulo di conferma è da portare con sé e da esibire firmato al momento del ritiro del pacco gara.

E' possibile ritirare il pacco gara solo esibendo il modulo (che in caso di ritiro da parte di un rappresentante di una squadra sarà conservato dall'organizzazione a conferma dell'avvenuta consegna insieme alla fotocopia del certificato medico se non registrato on-line).



7. Rilevamento dei tempi

L'evento prevede **3 tratti cronometrati di diversa lunghezza e difficoltà** che saranno pubblicati nella pagina dei percorsi all'indirizzo <https://www.granfondodelgenio.com>

La Granfondo del Genio collabora con la società di Official Timer EVODATA con tecnologia basata sull'utilizzo di "chip". **Ogni partecipante dovrà essere munito di un chip personale valido oppure di un chip giornaliero a noleggio.**

Per Informazioni e condizioni sull'utilizzo dei chip sono pubblicate sul sito <https://www.endu.net/it/regolamentochip>

Il mancato o non corretto utilizzo del chip comporterà il non inserimento nella classifica e la non attribuzione del tempo impiegato nei tratti cronometrati.

Puoi partecipare alla manifestazione anche senza l'utilizzo del chip vivendo la manifestazione e il paesaggio senza lo stress della competizione.

Invece per quanto riguarda il rilevamento dei passaggi per la porzione "cicloturistica" verrà eseguito con la tecnologia ENDUSCAN ed i rilevamenti saranno posti in posizioni dedicate e non comunicate in precedenza al fine di permettere la corretta validazione delle classifiche di squadra.

8. Suddivisione delle categorie

Classifiche e limitazioni

L'evento ha carattere prevalentemente cicloturistico e non è obbligatorio partecipare e quindi possedere strumentazioni di rilevamento del tempo impiegato.

Ma prevede **3 tratti cronometrati con classifiche sia individuali sia di squadra**, ulteriormente suddivise per sesso ed età dei partecipanti.

L'anno di nascita è il discriminante per inserimento nella relativa categoria e segue la ripartizione come da proposto da ente di promozione sportiva ACSI.

CATEGORIA AMATORE	ETA'	ANNO EVENTO
		2025

ELMT	19 : 29	1996 : 2006
M1 = MASTER 1	30 : 34	1991 : 1995
M2 = MASTER 2	35 : 39	1986 : 1990
M3 = MASTER 3	40 : 44	1981 : 1985
M4 = MASTER 4	45 : 49	1976 : 1980
M5 = MASTER 5	50 : 54	1971 : 1975
M6 = MASTER 6	55 : 59	1966 : 1970
M7 = MASTER 7	60 : 64	1961 : 1965
M8 = MASTER 8	65 : 79	1946 : 1960

WOMAN A	19 : 39	1986 : 2006
WOMAN B	40 : 49	1976 : 1985
WOMAN C	50 : 79	1946 : 1975



Vengono premiati i primi 3 Assoluti Uomini e Donne.

Vengono premiati i primi 3 di ogni categoria:

Classifica Medio Fondo: somma dei tempi delle 2 cronoscalate: 1 (4 Madonne) + 2 (San Baronto versante Olio)

Classifica Gran fondo: somma dei tempi delle 3 cronoscalate: 1 (4 Madonne) + 2 (San Baronto versante Olio) + 3 (Fornello)

Per le classifiche “Cicloturistiche” di squadra non ci saranno rilevamenti del tempo impiegato ma verranno solo registrati i passaggi attraverso alcuni punti di transito che possano garantire l’effettuazione del tracciato nella sua totalità.

Saranno calcolate in base alla somma dei punteggi assegnati alla partecipazione ai vari percorsi come di seguito indicato:

Percorso Corto ... 5 punti

Percorso Medio ... 15 punti

Percorso Lungo ... 20 punti

Verranno premiate le prime 5 squadre

Trofeo “FRANCO BALLERINI”: Ogni squadra con **5 o più membri** partecipa automaticamente alla classifica del trofeo, a condizione che il nome della squadra sia stato inserito esattamente nello stesso modo durante la registrazione. **Vince la squadra con il numero maggiore di punti accumulati sul percorso LUNGO.**

Verranno premiate le prime 5 squadre

Trofeo “IL GENIO”: Ogni squadra con **5 o più membri** partecipa automaticamente alla classifica del trofeo, a condizione che il nome della squadra sia stato inserito esattamente nello stesso modo durante la registrazione. I cinque membri più veloci di ogni squadra vengono classificati. Vince la squadra con la sommatoria del minor tempo dei DUE tratti cronometrati.

Verranno premiate le prime 3 squadre

Trofeo ROSA: Saranno premiate le squadre con più donne alla partenza, a condizione che il nome della squadra sia stato inserito esattamente nello stesso modo durante la registrazione.



9. Ristori e punti di assistenza

L'Organizzazione mette a disposizione dei partecipanti vari punti **di ristoro gratuiti lungo** il percorso.

I servizi di ristori saranno disponibili esclusivamente per i partecipanti muniti di pettorale e braccialetto incluso nel pacco gara.

Arrivo previsto alla sede logistica a Vinci dove saranno disponibili servizi igienici e possibilità di usufruire del servizio docce.

Percorso LUNGO:

44 Km Ristoro / Assistenza sanitaria "Colazione del Genio"

53 Km Ristoro "Fine Pedalata Amica"

67 Km Ristoro /Assistenza sanitaria "San Baronto ciclisti per tutti"

97 Km Ristoro "Fine Medio"

116 Km Ristoro /Assistenza sanitaria "Lunch Geniale"

Arrivo "PASTA PARTY"

Percorso MEDIO

44 Km Ristoro / Assistenza sanitaria "Colazione del Genio"

53 Km Ristoro "Fine Pedalata Amica"

67 Km Ristoro /Assistenza sanitaria "San Baronto ciclisti per tutti"

97 Km Ristoro "Fine Medio"

Arrivo "PASTA PARTY"

Percorso CORTO

44 Km Ristoro /Assistenza Sanitaria "Colazione del Genio"

Arrivo "PASTA PARTY"

PASTA PARTY: APERTURA ORE 11.00 CHIUSURA ORE 15.30

10. Servizio tecnico alla manifestazione

Per garantire la sicurezza dei partecipanti, l'organizzazione mette a disposizione un servizio di **scorta tecnica e assistenza medica come previsto da disciplinare FCI e nel rispetto delle normative indicate dalle Autorità.**



Lungo il percorso sarà previsto un numero adeguato **di personale ASA in luoghi definiti a maggiore rischio per il passaggio dei partecipanti (deviazioni, incroci, rotonde...)**

Il servizio di scorta tecnica sarà composto da un numero adeguato di motoveicoli, auto di inizio e fine gara ciclistica, auto con medico a bordo e autoambulanza al seguito; oltre alle auto che accompagneranno la giuria che vigilerà sul corretto comportamento dei partecipanti (vedere i paragrafi relativi a “Regole Generali, Diritti e doveri dei partecipanti”)

Si ricorda a tutti i partecipanti che sebbene l’organizzazione riceverà tutte le autorizzazioni previste, la stessa organizzazione declina ogni responsabilità.

Si chiede quindi ai partecipanti la massima attenzione.

Nel luogo dove verrà eseguito **il Pasta Party** e all’arrivo dell’evento l’organizzazione allestirà un **parcheggio per le biciclette** dei partecipanti al fine di permettere di usufruire in piena tranquillità dei servizi offerti.

11. Controllo Anti-Doping

Al fine di prevenire per quanto possibile il doping negli sport popolari e nel corso dell’evento, tutti i partecipanti sono soggetti alle normative anti-doping applicabili. Vigè in particolare il Codice Mondiale Antidoping e la norma statale sulla lotta contro il doping nello sport (Anti-Doping legge 376/2000 vedi documentazione sul website della FCI)

Nel corso della manifestazione, in ogni momento, (prima, durante e dopo la gara) possono essere effettuati senza preavviso controlli antidoping (training test o competition test).

Se un partecipante viene invitato dal giudice a presentarsi per un controllo antidoping, il partecipante deve presentarsi e collaborare. I locali richiesti sono forniti dall'organizzatore presso la sede logistica

Le misure per le violazioni delle norme antidoping o la mancanza di collaborazione in un controllo antidoping sono a discrezione dell'Organizzazione, la quale prendendo in esame anche le dichiarazioni della NADA, può determinare la squalifica del partecipante e, eventualmente, vietare la sua partecipazione agli eventi futuri.

12. Contatti e reclami

Eventuali reclami o obiezioni devono essere inviati per iscritto all'Organizzazione entro 24 ore dall'avvio dell'Evento al seguente indirizzo: asd.cyclingenjoy@gmail.com. Tutte le decisioni dell'Organizzazione (o del direttore di gara) sono definitive e vincolanti. Ulteriori sollecitazioni



non sono possibili. I risultati non possono essere oggetto di procedimenti legali, procedure di conciliazione o procedimenti arbitrari (ecc.).

L'Organizzazione ha il diritto di realizzare e utilizzare registrazioni audio e video e foto dell'Evento.

Si riserva il diritto di usare nome, immagine, voce e risultati per i propri scopi (ad esempio per scopi pubblicitari, su riviste, ecc.). Questo utilizzo - nel contesto delle vigenti normative legali nonché della dichiarazione sulla protezione dei dati di Cycling Enjoy asd – è consentito in tutti i mezzi di comunicazione, in ogni luogo, a tempo indeterminato. Il Partecipante autorizza l'Organizzazione a utilizzare, citare, trasmettere, riprodurre e / o mettere a disposizione del pubblico il materiale in tutti i media (ad es. radio, televisione, cinema, eventi, elaborazione dati e su Internet). L'Organizzazione ha anche il diritto di apportare modifiche, tagli o altre modifiche al materiale immagine / audio e di utilizzare questo materiale modificato senza Restrizioni

Regole Generali, Diritti e doveri dei partecipanti

13. Generale

- a) Devono essere rispettate le norme vigenti sulla circolazione stradale. Si fa riferimento alle condizioni di registrazione e partecipazione.
- b) Le istruzioni dei preposti organi esecutivi e della direzione della corsa devono essere osservate.
- c) È obbligatorio indossare un casco protettivo omologato.
- d) Il numero di partenza deve essere chiaramente visibile sul manubrio. Inoltre, ogni partecipante deve indossare il braccialetto fornito con il pacco gara al fine di accedere ai ristori gratuiti.
- e) Il chip deve essere posizionato come indicato dal provider dei servizi di cronometraggio. Eventuali problemi di non tracciatura dei dati non sono da attribuire all'organizzazione.
- f) È vietata la partecipazione con il numero di partenza di un altro ciclista, lo scambio del numero con quello di un altro corridore, la partecipazione con due o più chip di



rilevamento del tempo e la partenza da un gruppo di partenza diverso da quello indicato al ciclista al momento del check-in in Vinci

- g) Ogni partecipante deve portare con sé il kit di riparazione, gli attrezzi e una camera d'aria di riserva per riparare i guasti.
- h) Si consiglia di indossare indumenti, adatti al percorso e in linea con le previsioni meteo del giorno dell'evento. Consigliato un antipioggia/antivento.
- i) Per motivi di sicurezza, mentre si pedala, è vietato effettuare telefonate o scattare foto (ad esempio "selfie").
- j) Veicoli di servizio o altri mezzi di supporto e assistenza privati (auto, e-bike, moto, scooter, ecc.) non sono ammessi e portano alla squalifica dei partecipanti assistiti. Sulla strada ci sarà una sufficiente scorta tecnica e veicoli di servizio, moto di servizio, auto della direzione di gara, diverse ambulanze e la vettura di fine gara.
- k) La vettura di fine gara segnala la conclusione del tratto nel quale la scorta tecnica cercherà di garantire la chiusura temporanea del traffico. Qualsiasi partecipante che pedala dietro questo veicolo in qualsiasi momento è conscio di proseguire a proprio rischio e di trovare traffico intenso. Tuttavia, c'è la possibilità di tornare in gara nel momento in cui si supera la vettura di fine gara. L'auto di fine gara rispetta esattamente i tempi di transito indicati dalle Autorità competenti.
- l) In ogni momento ci si può imbattere in interruzioni stradali senza preavviso, con veicoli in coda da un'ora. L'organizzazione impiega un sufficiente numero di addetti, in modo che non siano necessari propri veicoli di servizio.
- m) In caso di osservazione di partecipanti in difficoltà fisica, fuori del tratto coperto dalla scorta tecnica, i partecipanti sono invitati a chiamare con la seguente sequenza:
 - Soccorso Pubblico al numero unico 112
 - Contattare l'organizzazione ai numeri di contatto di cui al paragrafo 1



- n) Dispositivi di illuminazione, computer da bici, ecc. devono essere fissati in modo sicuro alla bici. Bisogna evitare di causare incidenti agli altri partecipanti. Ognuno è responsabile per danni verso terzi!

14. Comportamento antisportivo

- a. Tutti i partecipanti sono tenuti a rispettare le regole e le leggi vigenti; a dimostrare un comportamento sportivo e leale e a prestare sempre attenzione alla propria sicurezza e alla sicurezza degli altri partecipanti e delle altre persone presenti. Violazioni o comportamenti pesantemente antisportivi possono comportare l'immediata squalifica.
- b. Le violazioni delle norme antidoping applicabili saranno severamente punite. Si fa riferimento paragrafo 11 del Regolamento
- c. Non sono consentite le "spinte" da parte di persone che non partecipano alla gara
- d. Sebbene le strade siano aperte al traffico, I ciclisti non registrati non possono unirsi alle squadre di corridori; in caso contrario vengono segnalate e / o esclusi dalla competizione i ciclisti iscritti. In caso di incidente, potrebbero essere ritenute in determinate circostanze responsabili. I partecipanti che pedalano dietro la scia di ciclisti non registrati possono essere squalificati
- e. . I primi 3 partecipanti di ogni categoria sono tenuti a partecipare alla cerimonia di premiazione. I premi saranno consegnati di persona o altrimenti devoluti in beneficenza per decisione dell'organizzazione. Non è previsto la spedizione del premio.



15. Consapevolezza (Pericoli, Condotta, Responsabilità)

- a. Il partecipante riconosce che la pratica delle corse ciclistiche in generale e la partecipazione all'Evento (compresi gli eventi collaterali) in particolare comportano un'ampia varietà di pericoli. Il partecipante prende atto - a titolo di esempio sono presenti nell'elenco successivo – dei pericoli per l'incolumità fisica e accetta di correre questo rischio, consapevole dei pericoli a cui incorre.
- b. In aggiunta ai comuni pericoli connessi all'attività ciclistica, l'Organizzazione indica, sotto forma di esempi, i pericoli che comportano sia la partecipazione al tratto competitivo sia la partecipazione concreta alla manifestazione. Un pericolo per l'integrità fisica (così come gli effetti personali) potrebbe risultare, ad esempio, a causa dei seguenti fattori:
- I. pedalare in gruppo,
 - II. raggiungimento di alte velocità (anche da parte degli altri partecipanti),
 - III. il verificarsi di errori di guida e di concentrazione dovuti alla propria fatica o sforzo (o degli altri partecipanti),
 - IV. l'influenza dell'asfalto scivoloso e - non ultimo a causa dell'altitudine - a volte del cattivo stato di conservazione della strada che influisce sul comportamento di guida dei partecipanti,
 - V. l'impossibilità di proteggere tutti i punti di pericolo (in particolare ostacoli naturali e artificiali) su tutto il percorso,
 - VI. il verificarsi di condizioni meteorologiche non previste in anticipo dalle autorità competenti, 14
 - VII. il percorso attraversa tratti di strada "boschivi", dove ci si può imbattere nel bestiame incustodito (ad esempio, mucche, cavalli o pecore), così come in animali selvatici o animali domestici che improvvisamente arrivano sulla strada e possono sporcare il percorso,
 - VIII. il comportamento di altri corridori o di persone esterne (spettatori), ma anche di addetti o altre persone coinvolte nell'organizzazione dell'Evento. Qualora queste ipotesi di rischio diventino reali, i risultati potrebbero essere gravi danni fisici, inclusi morte, dolore, stress emotivo, traumi, danni materiali, danni patrimoniali e così via. Questi danni possono riguardare non solo il partecipante, ma anche altre persone al seguito o parenti.
- c. Il partecipante prende atto che le strade non sono chiuse completamente al traffico e comunque non per tutta la durata dell'intero Evento. Qui si applicano le norme vigenti sul traffico stradale: il partecipante si deve informare sulle norme, le quali devono essere seguite da ciascun partecipante. Se l'Organizzazione constata violazioni delle norme sulla circolazione, i dati personali del partecipante vengono inoltrati a chi di competenza.
- d. Per la propria sicurezza e per quella di tutti gli altri partecipanti e spettatori, i partecipanti si impegnano a rispettare le leggi vigenti e i regolamenti stabiliti dall'Organizzazione (ad esempio, uso del casco, divieto di veicoli di supporto, ecc.), nonché le istruzioni dettate dagli organi competenti o dell'Organizzazione (Direzione di gara, addetti alla sicurezza ecc.).



Le violazioni possono portare alla squalifica e all'annullamento dell'iscrizione e il partecipante può essere ritenuto responsabile secondo le norme generali. e. Il partecipante conferma di aver controllato la sua attrezzatura e che quest'ultima si trova in condizioni adatte, conformi alla legge e idonee per la partecipazione all'Evento.

- e. Il partecipante conferma di aver controllato la sua attrezzatura e che quest'ultima si trova in condizioni adatte, conformi alla legge e idonee per la partecipazione all'Evento.
- f. In considerazione di tutte le circostanze della manifestazione e dell'accettazione di tutti i rischi associati, il partecipante rinuncia - anche a nome del suo successore - a ritenere responsabile l'Organizzazione, i suoi addetti, rappresentanti e collaboratori.
- g. Il partecipante, informato e cosciente di tutte le circostanze dell'Evento e dell'accettazione di tutti i rischi ad essa associati, rinuncia - anche a nome del suo successore legale - a ritenere responsabili l'Organizzazione, i suoi addetti, rappresentanti e collaboratori. Questo esonero di responsabilità non ha valore di colpevolezza se i danni alle persone - causati dalle persone sopraelencate - sono danni materiali causati accidentalmente per disattenzione, danni causati intenzionalmente, nonché danni da risarcire per legge in merito alla responsabilità civile.
- h. Inoltre, il partecipante ritiene che l'Organizzazione e le persone di cui al punto precedente non abbiano alcuna responsabilità in merito a tutte le azioni, danni, pretese o lamentele che, a causa della partecipazione all'Evento, vengono loro presentati, anche da terzi.
- i. L'Organizzazione declina ogni responsabilità per incidenti, furti o qualsiasi tipo di danno ai partecipanti o a terzi prima, durante e dopo l'Evento nella sede logistica e nelle aree attrezzate per i ristori. Per i danni alle biciclette o altre cose, "scambi" a causa di episodi successi durante la corsa (ad esempio a causa di una caduta), presso le stazioni di ristoro e nel "parcheggio biciclette" l'Organizzazione non si assume alcuna responsabilità.
- j. L'Organizzazione accetta l'iscrizione solo da parte di atleti tesserati ed in regola con il certificato medico previsto per il percorso selezionato. Obbliga gli atleti di cittadinanza NON italiana e NON tesserati UCI, a sottoscrivere una assicurazione giornaliera tramite l'ente di promozione sportiva ACSI. Vedere paragrafo 5 relativo alla modalità di iscrizione.
- k. **È vietato gettare via qualsiasi rifiuto** (ad es. sacchetti di gel) al di fuori delle zone di ristoro che verranno attrezzate con adeguato numero di contenitori per i rifiuti. Per favore gettate la spazzatura in questi contenitori. Grazie!